



Sicurezza e Prevenzione al Royal Park

Informativa sui rischi ambientali e misure di tutela per i Soci del Golf Club

Il nostro impegno per la vostra **serenità**



Il Royal Park attua rigorose misure di prevenzione e protezione per garantire un ambiente sicuro, curando costantemente la manutenzione degli spazi verdi, idrici e strutturali.



La vostra sicurezza dipende anche dalla consapevolezza. Questa guida illustra i potenziali rischi, specialmente all'aperto, e le semplici regole di comportamento per vivere il Club in totale tranquillità.

Viabilità e Spazi Comuni



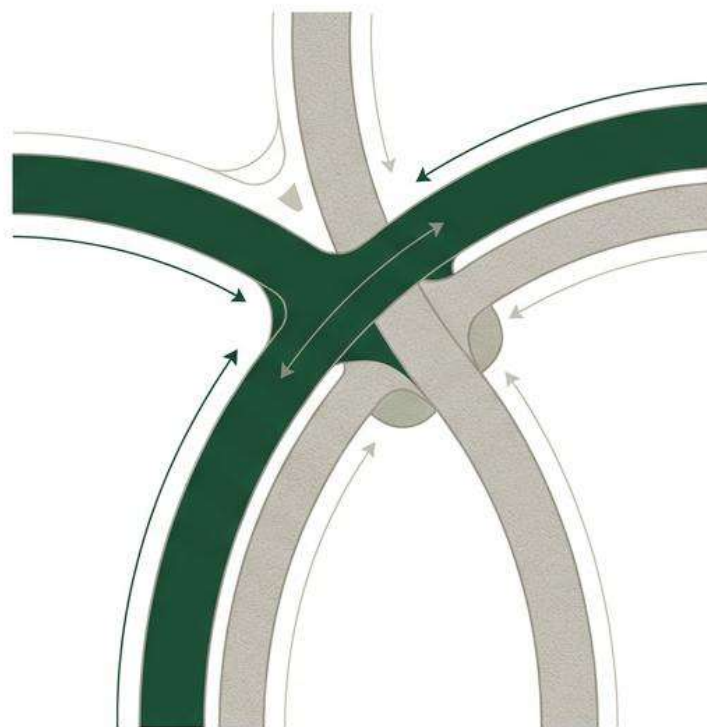
Urti, scivolamenti e rischio di investimento da automezzi circolanti.



Illuminazione adeguata, impianti di emergenza e pulizia costante dei passaggi.



Rispetto rigoroso del limite di velocità di 15 km/h per tutti i veicoli all'interno dell'impianto e attenzione alla segnaletica.



Immersi nella natura: Alberi e Fauna



Alberi ad alto fusto: Rischio di caduta rami o scivolamenti. Il Club adotta rigide procedure di sicurezza per l'abbattimento e la manutenzione tramite personale formato.



Animali Selvatici: Possibile presenza nell'area verde. Rischio di morsi, ferite o zoonosi.



Si invitano i Soci a non avvicinare, infastidire o alimentare la fauna selvatica, mantenendo una distanza di sicurezza.

Aree acquatiche: Piscine, laghetti e torrenti



Pericoli di scivolamento, inciampo e rischio di annegamento in prossimità dei corpi idrici.

- **Cartellonistica e Protezioni:** Aree idriche segnalate e protette da dispositivi collettivi.
- **Piano Autocontrollo:** Gestione rigorosa e monitoraggio continuo della qualità e sicurezza della piscina.
- **Comportamento:** Prestare massima attenzione ai bordi scivolosi e rispettare i divieti di balneazione nei laghetti/torrenti.



Vivere l'aperto: Clima e Agenti Atmosferici



Rischio di fulminazione e urti da eventi violenti. In caso di allarme, il Club attiverà un segnale di emergenza. È obbligatorio sospendere immediatamente le attività e cercare riparo secondo il piano di emergenza.



L'esposizione prolungata al sole comporta rischi per la pelle e colpi di calore. Si raccomanda ai Soci l'uso costante di creme protettive, copricapi e un'adeguata idratazione durante i percorsi.

Benessere e Igiene negli ambienti



Impianti controllati periodicamente per garantire comfort termico senza esporre i Soci a correnti d'aria dirette.



Prevenzione legionella e agenti patogeni tramite rigorosa manutenzione degli impianti di trattamento aria/acqua e periodiche sanitizzazioni delle vasche e degli ambienti.

Aree Tecniche e Operative: Accesso Riservato



Locali tecnici, officina e spazi confinati presentano **rischi** severi (**elettrocuzione, schiacciamento, cadute**) legati ad apparecchiature industriali. Il Club adotta rigorose procedure per i lavoratori, assicurando il **doppio isolamento** degli utensili elettrici e **conformità** degli impianti.

Divieto Assoluto: È severamente vietato l'accesso a queste aree a tutti i Soci e ai non addetti ai lavori.



PIANO DI EMERGENZA - EVACUAZIONE

PLANIMETRIA GENERALE



PUNTI A RISCHIO E MISURE GENERALI DI SICUREZZA

Legenda punti a rischio

1. Buca n° 9: presenza di muretto spondale su laghetto. Rischi: annegamento, caduta nel laghetto, scivolamento.
2. Buca n° 1: presenza di ruscello con sponde verticali. Rischi: annegamento, caduta nel ruscello.
3. Buca n° 2: presenza di ruscello con sponde verticali. Rischi: annegamento, caduta nel ruscello.
4. Buca n° 9: presenza di tombino su ruscello con sponde ripide. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello per presenza di dislivello.
5. Buca n° 3: presenza di ruscello con sponde verticali. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello per presenza di dislivello.
6. Buca n° 4: presenza sponda scoscesa in adiacenza alla partenza della buca. Rischi: scivolamento e caduta lungo la sponda scoscesa.
7. Buca n° 4: presenza di ponticello per l'attraversamento del ruscello che conduce ad altra proprietà con sponde scoscese. Rischi: scivolamento su sponde scoscese, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).
8. Buca n° 4: presenza di laghetto. Rischi: annegamento, caduta nel laghetto, scivolamento.
9. Buca n° 5: presenza di ruscello lungo l'intero sviluppo della buca. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello per presenza di rive scoscese.
10. Buca n° 6: presenza di lago in proprietà privata adiacente. Rischi: annegamento, caduta nel lago e scivolamento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).
11. Buca n° 6: presenza di lago in proprietà privata adiacente. Rischi: annegamento, caduta nel lago e scivolamento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).
12. Buca n° 6: (partenza donne) presenza di muretto sui due lati del ruscello. Rischi: annegamento, caduta nel ruscello, scivolamento.
13. Buca n° 7: (partenza buca) presenza sponda ruscello scoscesa in adiacenza alla partenza della buca. Rischi: annegamento, caduta nel ruscello, scivolamento.
14. Buca n° 7: presenza laghetto e stazione di pompaggio. Rischi: annegamento, caduta nel laghetto, scivolamento.
15. Buca n° 8: (partenza buca) presenza di ruscello a sponda scoscesa. Rischi: annegamento, scivolamento su sponda e caduta nel ruscello.
16. Buca n° 8: ponticello che conduce a proprietà privata adiacente con strada (Rotta Boschi). Rischi: investimento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).
17. Buca n° 8, 9: presenza di passaggio su strada a uso pubblico in proprietà privata adiacente. Rischi: investimento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).

18. Buca n° 10: presenza di ruscello con sponde verticali. Rischi: annegamento, scivolamento su sponda e caduta nel ruscello.

19. Buca n° 11: presenza di ruscello con sponde a forte pendenza. Rischi: annegamento, scivolamento su sponda e caduta nel ruscello.

20. Buca n° 11: presenza di ponticello con sponde ripide. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

21. Buca n° 12: presenza di ruscello con sponde pericolose. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

22. Buca n° 12: (oltre ponticello) presenza di sponda scoscesa. Rischi: scivolamento e caduta lungo la sponda scoscesa.

23. Buca n° 13: inizio fairway, presenza ruscello. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

24. Buca n° 13: dietro green, presenza ponticello senza parapetto su confine della proprietà privata adiacente. Rischi: investimento, caduta nel ruscello.

25. Buca n° 15: presenza di sponda scoscesa tra il ponte e la stazionata esistente. Rischi: scivolamento e caduta nel ruscello.

26. Buca n° 15: presenza ruscello. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

27. Buca n° 15: presenza di uscita verso strada ad uso pubblico in proprietà privata. Rischi: investimento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).

28. Buca n° 15: presenza ruscello, rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

29. Buca n° 16, 17: incrocio tra Rotta Boschi (30 km/h) e Rotta Cerbiatta (45 km/h). Rischi: investimento, scivolamento, accesso a proprietà privata (di cui non si conoscono attività e luoghi).

30. Buca n° 11, 16, 17: presenza di n° 1 tombino lato ruscello della Buca n° 11 sotto la Rotta Cerbiatta. Rischi: caduta nel ruscello, annegamento, scivolamento.

31. Buca n° 17: presenza di ruscello a lato della Rotta Boschi. Rischi: annegamento, scivolamento e caduta nel ruscello.

32. Buca n° 18: presenza di laghetto. Rischi: annegamento, caduta nel lago, scivolamento.

Segnalazioni e Misure Di Sicurezza

• Per accedere all'interno del golf club tutti gli utenti dovranno entrare esclusivamente dall'ingresso principale e richiedere l'autorizzazione alla Direzione del Golf Club stesso.

• Lungo il percorso del campo da golf sono presenti zone scoscese e/o pendenze elevate in corrispondenza di ruscelli, di laghetti ovvero di piccoli rilievi del terreno con relativo rischio di scivolamento accentuato dalle presenza di terreno erboso e di eventuale umidità.

• Tutte le aree interessate dalla presenza di ostacoli (ruscelli, laghetti ecc.) sono segnalate, per motivi di gioco, da paletti di diverso colore a seconda dell'ostacolo cui sono riferiti:

- paletti di colore giallo che indicano la presenza di un ostacolo frontale;
- paletti di colore rosso che indicano la presenza di un ostacolo laterale.

Inoltre i paletti di colore bianco, posti ai lati del percorso delle buche, indicano il fuori limite del campo da gioco. Si ricorda che tale limite coincide spesso con i confini di proprietà/competenza del Golf Club, che non devono tassativamente essere valicati. Tra l'altro oltre tale limite decadono le coperture assicurative legate al tesseramento.

• Lungo il percorso sono state posizionate una serie di delimitazioni con catenella bianca e rossa su paletti anch'essi bianchi e rossi ad indicare la presenza al di là delle stesse di una possibile fonte di pericolo costituita essenzialmente dalla presenza di rive scoscese e scivolose ovvero di muretti in cemento/pietra verticali a ridosso di ruscelli e laghetti. Tali delimitazioni non devono quindi essere oltrepassate.

• Gli utenti dovranno osservare e rispettare quanto previsto dalla segnaletica presente all'interno del golf club.

• E' fatto obbligo agli utenti del campo da golf di sospendere il gioco e di portarsi alla Club House a seguito di azionamento della sirena di allarme da parte della Direzione. In caso di temporale, a causa della possibile caduta di fulmini e/o di forte vento (oltre 30 nodi) ed a causa della possibile caduta di alberi non si dovrà sostare e/o transitare al di sotto od in prossimità degli alberi.

• L'accesso ai minori è consentito nel rispetto di quanto previsto dal "Regolamento generale della vita associativa". I genitori sono responsabili del comportamento dei minori all'interno del Circolo.

• E' tassativamente vietato circolare sul campo da golf con automezzi, motocicli e biciclette, anche percorrendo le strade di servizio all'interno di esso. Il transito e la circolazione sono consentiti solo ai mezzi di lavoro e di servizio ed ai Golf Cars.

• I conducenti dei Golf Cars dovranno rispettare la segnaletica e la relativa segnaletica di sicurezza ovvero di divieto posizionata lungo le rispettive piste e lungo i percorsi e rispettare il limite di velocità massima. In particolare dovrà essere posta particolare attenzione in corrispondenza degli incroci con la viabilità ordinaria e di servizio.

• L'uso dei Golf Cars è riservato ai giocatori, e rigorosamente limitato a due persone ovvero a quattro persone per veicolo (a seconda del tipo di veicolo) e con le rispettive sacche, quando le condizioni del campo lo permettano.

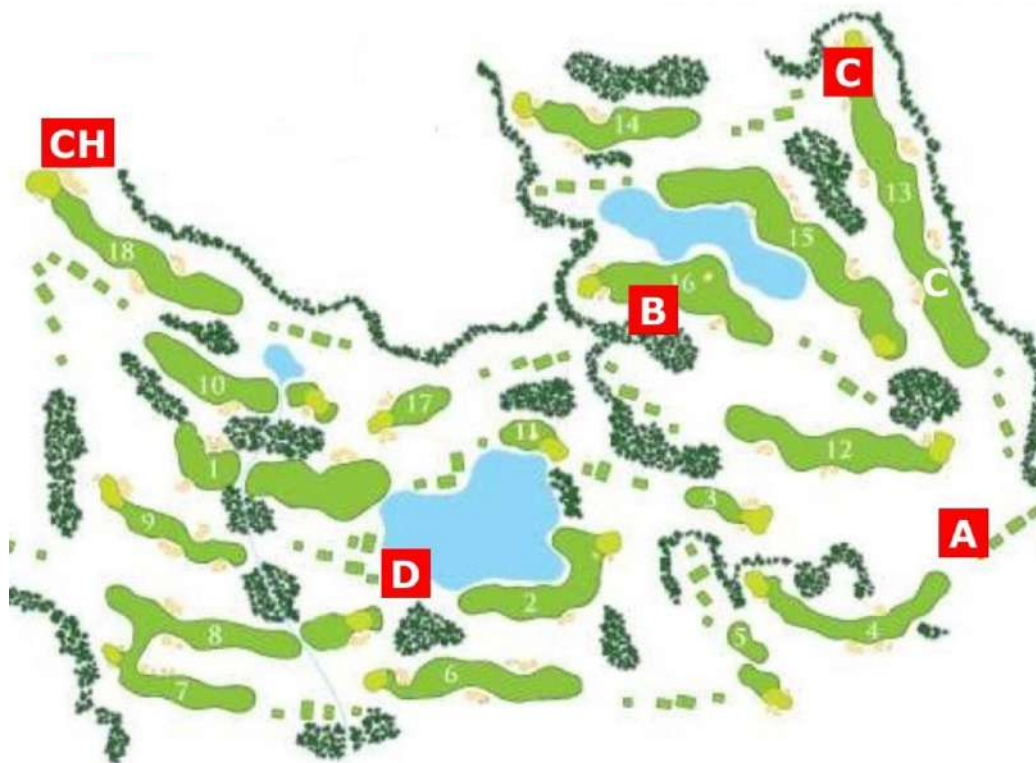
• I Golf Cars possono essere condotti esclusivamente dai maggiori di 18 anni ed è tassativamente vietato il trasporto di bambini con età inferiore a sette anni.

• Durante lo svolgimento del gioco i Golf Cars sono sotto la diretta responsabilità dei giocatori e devono essere impiegati solo per il trasporto degli stessi e delle loro attrezzature.

• Il mancato rispetto di qualsiasi dei precedenti punti comporterà l'immediato allontanamento dal golf club.



PIANO DI EVACUAZIONE



In caso di situazione pericolosa, la sospensione di gioco viene segnalata con un suono prolungato di sirena.
In the event of a dangerous situation, the suspension of play is signalled by a continuous note of the siren.



- CH** Stazione di Evacuazione - Evacuation Station
- A** Stazione di Evacuazione - Evacuation Station
- B** Stazione di Evacuazione - Evacuation Station
- C** Stazione di Evacuazione - Evacuation Station
- D** Stazione di Evacuazione - Evacuation Station

Descrizione- Description:

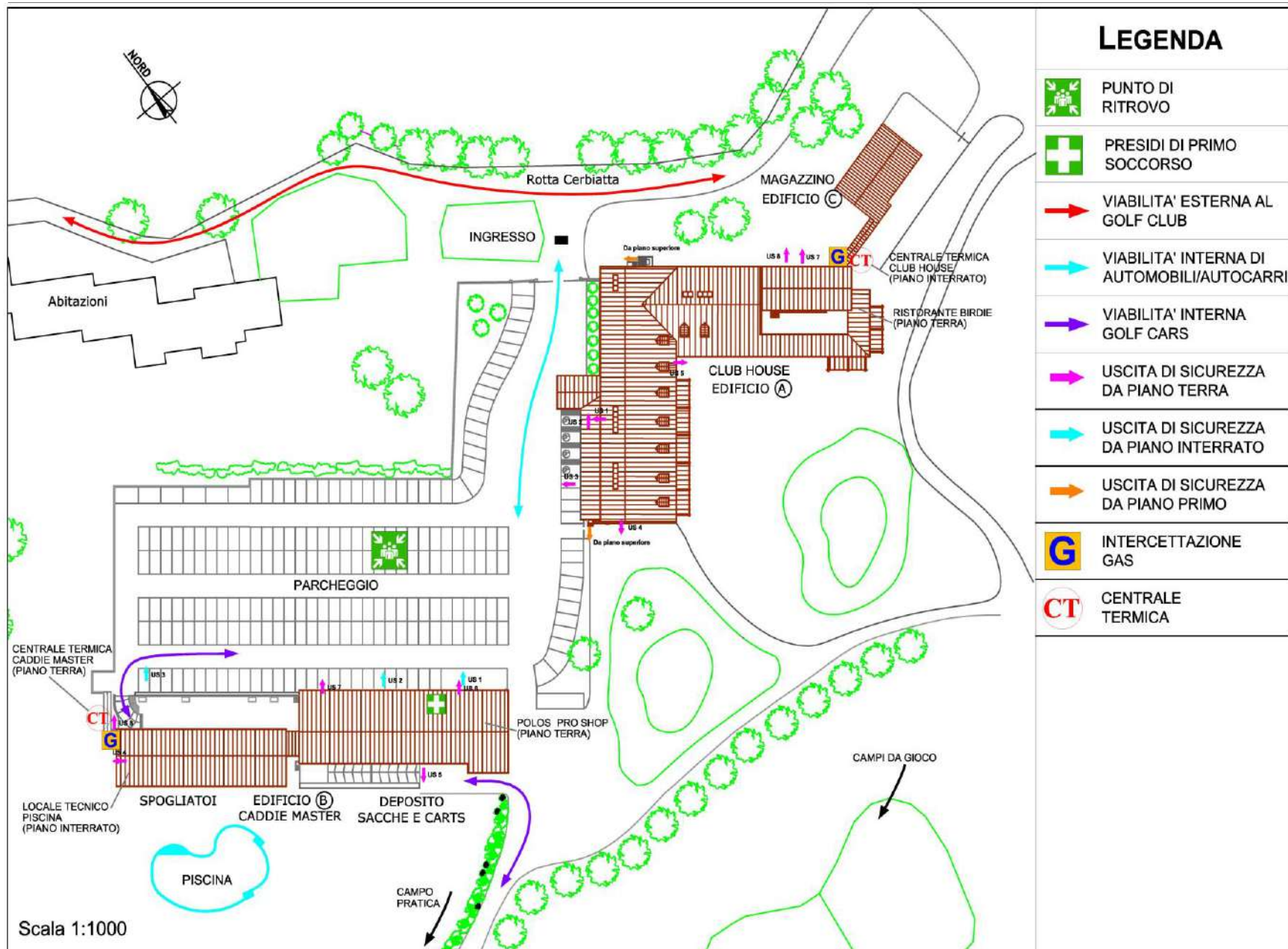
CH: walk to the Club area.
A: house of greenkeeper.
B: 16th putting green.
C: 13th putting green, 14th tee
D: 2nd tee, 9th putting green

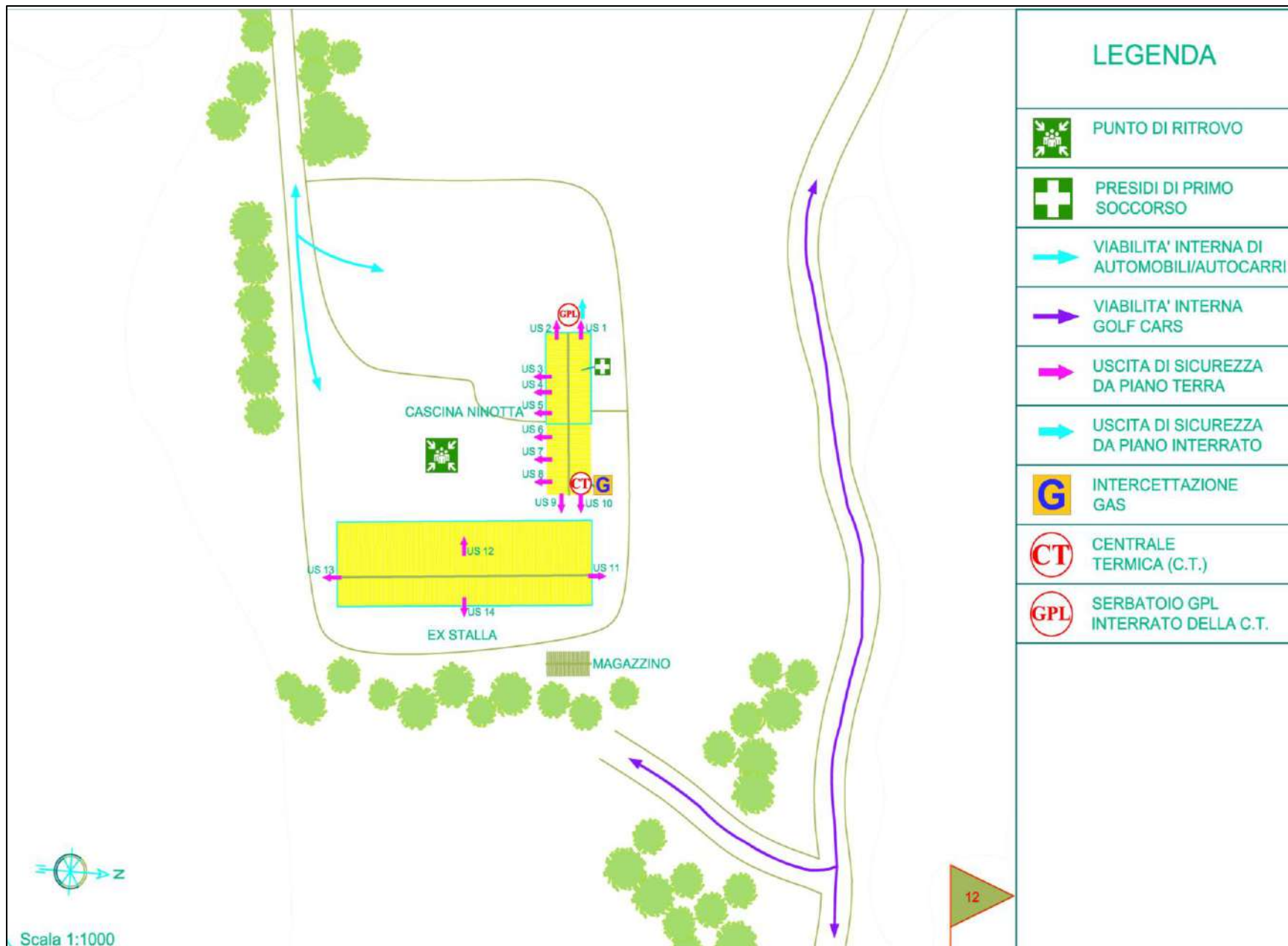
In caso di evacuazione dal campo, prego procedere nelle seguenti aree:
In the event of a course evacuation please proceed to the following areas:

Hole	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Tee	CH	D	B	A	A	A	D	CH	D	CH	D	B	C	C	B	B	B	CH
Fairway	CH	D	A	A	A	D	D	D	D	CH	B	A	C	C	B	B	B	CH
Putting Green	D	D-A	A	A	A	D	D	D	CH	CH	B	A	C	C	B	B	CH	CH



PIANO DI EVACUAZIONE







PIANO DI EVACUAZIONE: MISURE DI COMPORTAMENTO GENERALI

Chiunque dovesse rilevare o percepire qualsiasi situazione critica (es. principio di incendio, anomalia agli impianti elettrici, infiltrazioni d'acqua, fuga di gas) o altre emergenze (infortunio, malore, ecc..) deve avvisare immediatamente **la Segreteria al NUMERO 011.9235500 o Telecontrol al NUMERO 011.9235447** fornendo indicazioni sulla natura, l'ubicazione e l'entità dell'emergenza.

Nel caso in cui il pericolo sia grave ed immediato per la propria o altrui incolumità o in caso di non reperibilità degli addetti del servizio di Segreteria e di Telecontrol si deve provvedere ad attivare immediatamente i soccorsi esterni telefonando al N.U.E. 112.

Quando si verifica una situazione di pericolo particolarmente grave e non facilmente contenibile, il coordinatore dell'emergenza dirama l'ordine di evacuazione, totale o parziale, utilizzando i sistemi di allarme previsti (sirena).

In tale occasione è necessario prestare particolare attenzione ed aiuto alle persone che presentano problemi motori, sensoriali o psicologici, anche temporanei.

Nel caso venga impartito un ordine di evacuazione:

- evitare di correre ed evacuare seguendo le vie di fuga, la segnaletica specifica e le indicazioni del personale incaricato formato.
- raggiungere i punti di raccolta prestabiliti e segnalati nelle planimetrie affisse in tutti i locali ed indicati nei layout precedenti.